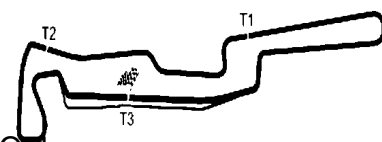


# LIGURBIKE 29/03/2014

## PROVE LIBERE MOTO



### ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE LIBERE

### PILOTI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 MASCIOCCHI Diego</b>			
		SUZUKI	P600

1)	2'55.167	26.329	<b>1'20.869</b>
2)	52.629	25.532	<b>1'18.161</b>
3)	51.943	25.224	<b>1'17.167</b>
4)	52.038	25.409	<b>1'17.447</b>

<b>12 MIROLO Andrea</b>			
		KAWASAKI	P600

1)	3'57.176	26.520	<b>1'23.002</b>
2)	56.170	26.692	<b>1'22.862</b>
3)	54.061	25.888	<b>1'19.949</b>
4)	54.376	25.742	<b>1'20.118</b>
5)	54.238	34.554	<b>1'28.792 B</b>
6)	1'29.974	26.086	<b>1'56.060</b>
7)	53.857	26.001	<b>1'19.858</b>
8)	53.286	25.397	<b>1'18.683</b>
9)	54.269	25.752	<b>1'20.021</b>
10)	56.250	26.349	<b>1'22.599</b>
11)	54.228	28.408	<b>1'22.636</b>

<b>18 BOCCELLI Massimo</b>			
		DUCATI	P1000

1)	5'00.378	27.474	<b>1'27.408</b>
2)	56.941	26.478	<b>1'23.419</b>
3)			<b>1'20.640</b>
4)	53.794	25.718	<b>1'19.512</b>
5)	57.952	25.722	<b>1'23.674</b>
6)	1'19.101	35.889	<b>1'54.990 B</b>
7)	1'57.000	28.128	<b>2'25.128</b>
8)			<b>1'18.184</b>
9)	51.740	25.236	<b>1'16.976</b>

<b>26 BALDASARRE Marco</b>			
		APRILIA	P2T

1)	3'46.782	27.120	<b>1'28.043</b>
2)	56.088	25.792	<b>1'21.880</b>
3)	55.649	25.291	<b>1'20.940</b>
4)	55.071	26.033	<b>1'21.104</b>
5)	57.719	26.224	<b>1'23.943</b>
6)	57.381	25.599	<b>1'22.980</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	55.541	24.992	<b>1'20.533</b>
8)	53.339	24.978	<b>1'18.317</b>
9)	53.186	24.978	<b>1'18.164</b>
10)	53.467	24.492	<b>1'17.959</b>
11)	1'00.318	32.665	<b>1'32.983 B</b>

<b>31 TERRENI Marco</b>			
		HONDA	P600

1)			<b>1'27.233</b>
2)			<b>1'22.237</b>
3)			<b>1'21.334</b>
4)			<b>1'24.126</b>
5)			<b>1'21.111</b>
6)			<b>1'20.491</b>
7)			<b>1'20.175</b>
8)			<b>1'22.019</b>
9)			<b>1'20.296</b>
10)			<b>1'19.447</b>

<b>35 SCAGNETTI Daniele</b>			
		APRILIA	P2T

1)	3'47.640	26.812	<b>1'25.534</b>
2)			<b>1'21.970</b>
3)	55.711	25.545	<b>1'21.256</b>
4)	55.216	26.073	<b>1'21.289</b>
5)	57.598	25.546	<b>1'23.144</b>
6)	56.751	25.271	<b>1'22.022</b>
7)			<b>1'21.087</b>
8)	54.709	25.169	<b>1'19.878</b>
9)	54.807	25.221	<b>1'20.028</b>
10)	55.075	25.199	<b>1'20.274</b>
11)	55.028	25.263	<b>1'20.291</b>

<b>42 SCOLE' Ivan</b>			
		YAMAHA	P600

1)			<b>1'19.388</b>
2)			<b>1'17.325</b>
3)			<b>1'18.001</b>
4)			<b>1'18.019</b>
5)			<b>1'16.119</b>
6)	50.395	24.978	<b>1'15.373</b>
7)			<b>1'15.856</b>
8)	50.074	24.917	<b>1'14.991</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>45 CESANA Alberto</b>			
		YAMAHA	P600

1)			<b>1'21.207</b>
2)			<b>1'20.364</b>
3)			<b>1'18.128</b>
4)	52.719	26.200	<b>1'18.919</b>
5)			<b>1'18.197</b>
6)			<b>1'17.870</b>
7)			<b>1'18.449</b>
8)			<b>1'17.278</b>
9)			<b>1'17.668</b>
10)			<b>1'32.592 B</b>

<b>46 CAPELLI Renato</b>			
		YAMAHA	V600

1)			<b>1'17.972</b>
2)			<b>1'16.632</b>
3)			<b>1'19.067</b>
4)			<b>1'16.607</b>
5)			<b>1'15.553</b>
6)			<b>1'16.027</b>
7)			<b>1'15.645</b>
8)			<b>1'16.193</b>
9)			<b>1'17.643</b>
10)			<b>1'26.731 B</b>

<b>48 TRAVUZZI Marco</b>			
		HONDA	P1000

1)	2'54.532	26.438	<b>1'21.026</b>
2)	52.316	25.719	<b>1'18.035</b>
3)	51.407	25.561	<b>1'16.968</b>
4)	51.387	26.127	<b>1'17.514</b>
5)	51.897	25.581	<b>1'17.478</b>
6)	52.621	26.031	<b>1'18.652</b>
7)	51.920	25.323	<b>1'17.243</b>
8)	51.208	25.239	<b>1'16.447</b>
9)	51.932	25.467	<b>1'17.399</b>
10)	51.356	36.830	<b>1'28.186 B</b>

<b>60 NOCIVELLI Enrico</b>			
		HONDA	P600

1)			<b>1'18.820</b>
----	--	--	-----------------

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)			<b>1'22.993</b> B	4)	56.602	25.516	<b>1'22.118</b>				
3)			<b>2'41.311</b>	5)	53.401	26.444	<b>1'19.845</b>				
4)			<b>1'12.715</b>	6)	52.792	25.997	<b>1'18.789</b>				
5)			<b>1'12.206</b>	7)	52.399	25.565	<b>1'17.964</b>				
6)			<b>1'38.131</b> B	8)	51.896	25.265	<b>1'17.161</b>				
7)			<b>2'19.986</b>	9)	52.074	25.438	<b>1'17.512</b>				
8)			<b>1'12.243</b>	10)	52.431	25.173	<b>1'17.604</b>				
9)			<b>1'12.183</b>								

### 66 ZAMMARINI Federico

KAWASAKI P600

1)	3'18.879	3'17.212	<b>2'43.885</b>
2)			<b>1'22.001</b>
3)	54.563	27.096	<b>1'21.659</b>
4)	55.060	27.299	<b>1'22.359</b>
5)	54.139	26.682	<b>1'20.821</b>
6)	54.118	26.717	<b>1'20.835</b>
7)	54.218	26.412	<b>1'20.630</b>
8)			<b>1'24.906</b> B

### 135 TRECCANI Rossano

YAMAHA P600

1)	2'40.536	26.575	<b>1'20.001</b>
2)	52.673	26.373	<b>1'19.046</b>
3)	53.103	26.056	<b>1'19.159</b>
4)	51.900	26.166	<b>1'18.066</b>
5)	52.024	25.999	<b>1'18.023</b>
6)	51.752	25.495	<b>1'17.247</b>
7)	51.598	25.725	<b>1'17.323</b>

### 73 CANNAS Marco

DUCATI P1000

1)	1'32.788	2'11.432	<b>1'37.115</b>
2)	1'02.420	29.972	<b>1'32.392</b>
3)	1'01.815	30.226	<b>1'32.041</b>
4)			<b>1'32.742</b>
5)	1'03.526	30.675	<b>1'34.201</b>
6)	1'01.361	29.934	<b>1'31.295</b>
7)	1'00.701	29.612	<b>1'30.313</b>
8)	1'00.169	28.854	<b>1'29.023</b>
9)			<b>1'33.478</b>
10)	1'01.755	35.082	<b>1'36.837</b> B

### 158 TORCHIO Alberto

SUZUKI P1000

1)	1'43.777	1'51.877	<b>1'23.015</b>
2)	51.795	24.951	<b>1'16.746</b>
3)	50.218	24.699	<b>1'14.917</b>
4)	49.747	24.251	<b>1'13.998</b>
5)	49.730	24.210	<b>1'13.940</b>
6)	49.399	25.006	<b>1'14.405</b>
7)	49.982	24.833	<b>1'14.815</b>
8)	52.735	24.444	<b>1'17.179</b>
9)	56.852	29.663	<b>1'26.515</b>
10)	56.064	26.018	<b>1'22.082</b>
11)	49.487	24.223	<b>1'13.710</b>
12)	48.733	24.159	<b>1'12.892</b>

### 83 BETTINI Luca

HONDA P600

1)	4'00.059	26.960	<b>1'22.091</b>
2)			<b>1'20.216</b>
3)			<b>1'19.769</b>
4)			<b>1'20.726</b>
5)	55.126	26.047	<b>1'21.173</b>
6)	53.500	25.357	<b>1'18.857</b>

### 113 DEBIAGGI Simone

BMW P1000

1)	5'44.303	25.273	<b>1'17.268</b>
2)	52.058	25.735	<b>1'17.793</b>
3)	51.823	25.391	<b>1'17.214</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea